

[Seria L] O co chodzi z tym kątem wtrysku?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 01:00 - Ostatnio zmieniane wtorek, 25 maja 2010

Kąt wtrysku jest to kąt obrotu wału korbowego pomiędzy górnym położeniem tłoka, a miejscem początku wtrysku dawki paliwa do cylindra.

Prawidłowy kąt wtrysku (wg. wiedzy i doświadczeń użytkowników) zawiera się pomiędzy 2 a 4 stopniami. Z własnych obserwacji i słów mechaników wynika, że opóźnienie kąta wtrysku powoduje zmniejszenie dynamiki auta w dolnym zakresie obrotów (poniżej 2000). Zbyt wczesny kąt powoduje natomiast trudności z odpaleniem silnika "na zimno" (także latem).

Na podstawie opinii użytkowników, można wysnuć wniosek, że optymalnym kątem jest kąt około 4 stopni. Jeśli mimo takiego kąta dalej występują trudności w odpalaniu, a wszystkie inne możliwości (świece żarowe, paliwo) zostały wyczerpane, pozostaje spróbować jeszcze bardziej opóźnić kąt i zobaczyć jakie będą efekty. Metoda prób i błędów się sprawdza w tym przypadku.

Kąt wtrysku reguluje się przy pomocy koła zębatego na wałku rozrządu od strony paska pompy. Należy zdjąć obudowę filtra powietrza i paska pompy, poluzować widoczne 4 śruby, przestawić delikatnie koło, dokręcić śruby, zapalić silnik i odczytać testerem lub komputerem aktualny kąt. W razie potrzeby powtórzyć czynność do uzyskania wymaganego kąta. Następnie poskładać wszystko "do kupy" i poczekać na poranek ;) Obrót koła zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje opóźnienie kąta, analogicznie obrót przeciwnie do ruchu wskazówek powoduje przyspieszenie kąta wtrysku.