

[Seria K] Dlaczego na luzie silnik pracuje na podwyższonych obrotach?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 02:00 - Ostatnio zmieniane niedziela, 20 czerwca 2010

Jedną z częstych usterek w silnikach serii K jest brak powrotu silnika do obrotów jałowych (ok. 850rpm) po wrzuceniu na luz. Obroty potrafią "zawiesić się" np. na 2000rpm.

Rozwiązaniem tego problemu jest najczęściej wyczyszczenie przepustnicy i silnika krokowego. Jeśli to nie pomaga, to przyczyna może tkwić w blokującej się sprężynce w przepustnicy.

Blokuje się ona w wyniku nagromadzonego brudu i kurzu. ROVER wydał biuletyn techniczny na ten temat i zaleca przesmarowanie felernego miejsca.

Na stronie klubowej znajduje się [artykuł](#) na temat czyszczenia przepustnicy w silnikach serii K.