

Najpopularniejszy symptom to dziwna praca wycieraczek w trybie pracy przerywanej. Po prostu jakby nie chciały one płynnie wrócić do pozycji spoczynkowej.

Za rozłączenie wycieraczek w odpowiednim momencie odpowiada mechanizm zintegrowany z silownikiem poruszającym wycieraczki. Jest to układ blaszek, który mógł albo się zanieczyścić, albo styki są ponadpalane, albo też jedna z blaszek się odkształciła i nie ma styku. Teoretycznie wystarczy to rozebrać i zobaczyć co jest grane, ale nie jest to takie proste, bo konstrukcja tego ustrojstwa nie przewiduje rozbiórki...

Jakkolwiek wszystko przecież da się rozebrać (choćby tylko raz :), to przy składaniu należy zwrócić uwagę, aby dodatkowo uszczelnić obudowę (aby wilgoć się nie dostawała, bo przyjdzie jesień i wycieraczki staną na amen).

Silniczek jest mocowany trzema śrubami, które odkręcamy na końcu. Trzeba najpierw rozpiąć kostkę elektryczną i najwięcej zabawy jest z plastikową osłoną przy przedniej szybie (przez całą szerokość auta). Trzeba ją odkręcić. Wkręty są (lub powinny być) pod zaślepkami (chyba 7 sztuk) i po odkręceniu widać śrubę mocującą element przenoszący ruch z silniczka na ramiona wycieraczek. Należy zaznaczyć położenie (WAŻNE!!!) obu elementów względem siebie i odkręcić. Następnie należy odkręcić wspomniane wcześniej trzy śruby i silniczek wyjdzie bez problemów.

Najczęściej wyciera się tzw. blaszka parkowania. Rozebranie polega na rozwierceniu nitów (np. wiertłem fi 3), po wcześniejszym wymontowaniu silniczka oczywiście. Następnie należy dogiąć lub przedłużyć blaszkę/blaszki.

UWAGA!!! Blaszka nie może być za długa, bo spowoduje zwarcie. Ma mieć długość mniej więcej fabryczną. Następnie trzeba wszystko poskładać do kupy i zamiast nitów użyć śrubki+nakrętki (np. fi 3). Przed założeniem do auta sprawdzić, czy działa poprawnie. Nie zapomnieć nasmarować przekładni i blaszek.

Po naprawieniu i złożeniu należy ustawić w odpowiedniej pozycji ramię sterujące. Wykonuje się to prosto, jednak trzeba odpowiednio wcześniej o tym pomyśleć. Podłączamy całość bez montowania i przekręcamy kluczyk w stacyjce. Jeżeli naprawa została wykonana poprawnie silnik obróci się do pozycji najniższego ustawienia wycieraczek. Ponownie odłączamy i zakładamy ramię tak, aby było ustawione równoległe do ziemi i skierowane w kierunku strony pasażera.

Czas naprawy 2h. :)